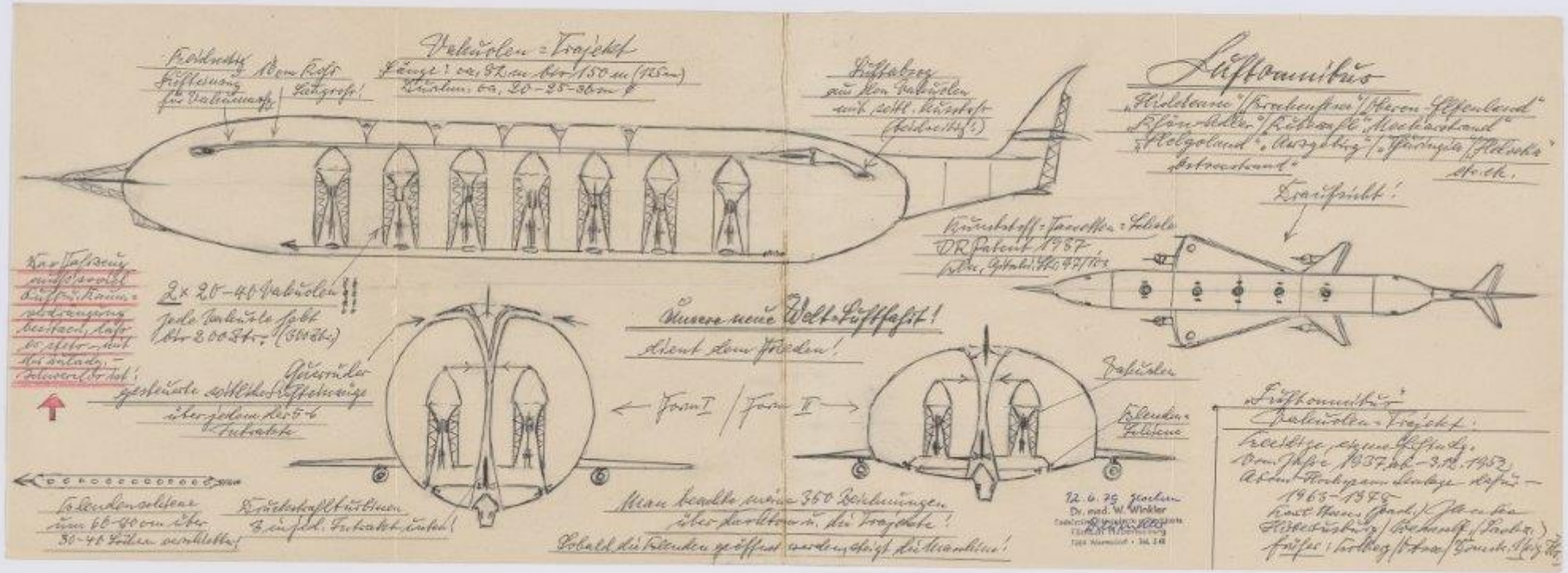
Vakuröhren-Trajekt
Länge: ca. 82 m Abt. 150 m (155 m)
Durchm. ca. 20–25–36 m ⌀
Luftfahrzeug aus den Vakuröhren auch zeitl. Kurzstart (Geheimhlg.!)
Luftomnibus
„Hindenburg" „Graf Zeppelin" „Hansa" „Sachsen" „Bayern-Pfalz-Land"
„Schwaben" „Rheinland" „Mecklenburg" „Pommern" „Holstein"
„Helgoland" „Ausgburg" „Nürnberg" „Hamburg" „Altona"
„Ostmarkland"
Stck.
Fahrgäste!
Fahrgäste!
Kunststoff-Tarnhülle-Fahrbahn
DR Patent 1957
Pat. Anmeld. Nr. 97/10a
Für Fahrgäste und Besatzung Aufenthaltsräume, Abdrängung berücksichtigt, dafür die Stator-Luft-Kühlung entfällt, – Schwerkraft-Antrieb!
2 × 20–40 Vakuröhren !!!
Jede Vakuröhre fährt (Abf. 8 Uhr 24 Std.) (Stadt.)
Gefrorener gefestigter Schlickschlepphang über gelbem Rest 6 Fahrbahn
Einen neue Welt-Luftfahrt!
dient dem Frieden!
← Form I / Form II →
Fahrröhren
Fahrbahn
Fahrbahn
Luftomnibus
Vakuröhren-Trajekt
Kreisstadt, ehem. Kreisstadt
Von Jahre 1937 bis 3.12.1953
Als Stadtbezirk Stadtteil
1965–1975
Kreis Neuen Land / Stadtteil
Kreisstadt / Stadtteil
Fähre / Fährhafen / Brücke / Hafen
Kalendervakuröhre für 60–80 cm Ø für 30–40 Fahrten verschließt
Druckschleusen für Fahrgäste Einbau!
Man beachte meine 360 Bohrungen über Fahrbahn u. die Trajekte!
Sobald die Fahrten geöffnet werden steigt der Luftdruck!
22. 6. 75 gezeichnet Dr. med. Wilhelm Winkler