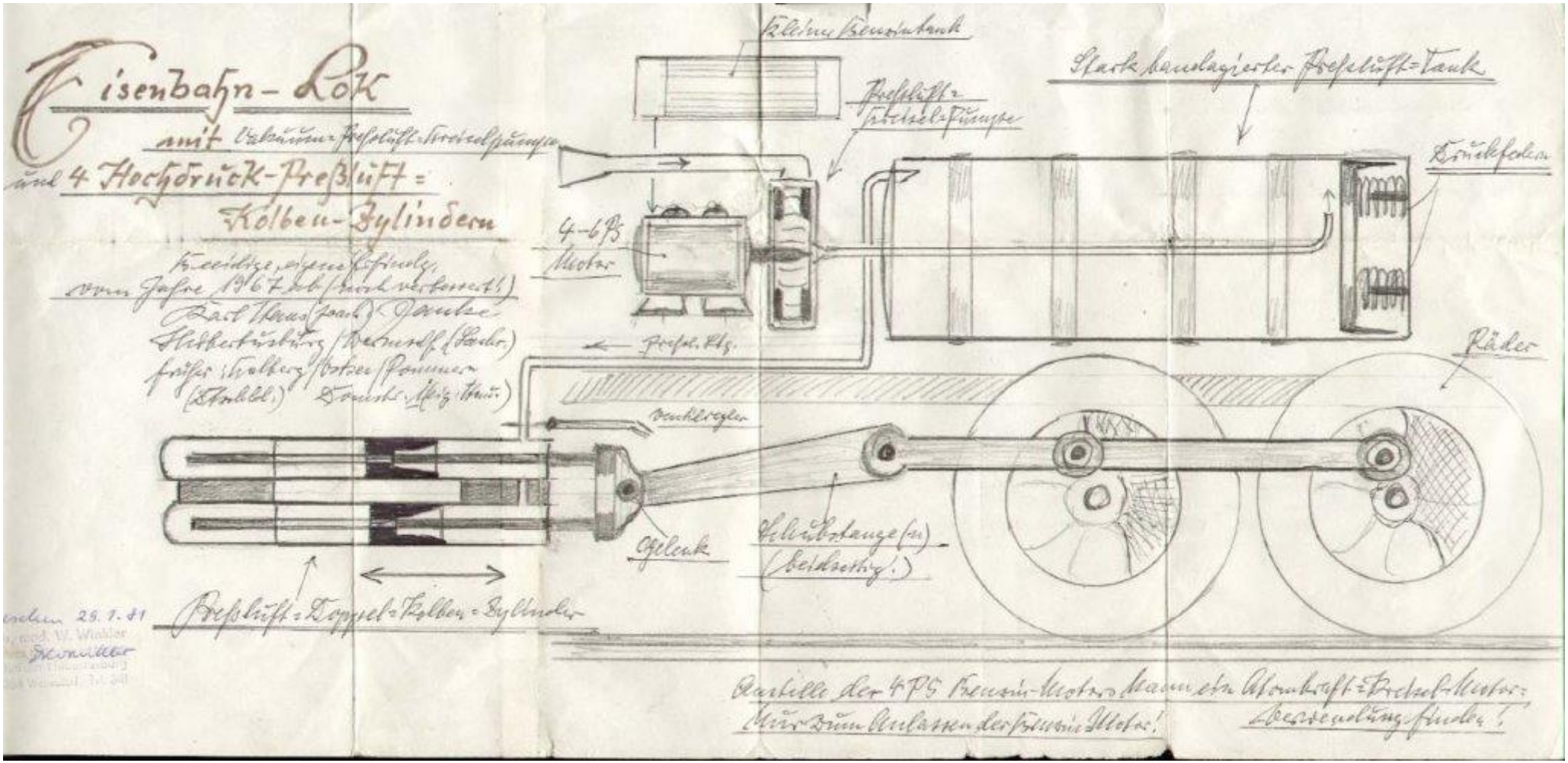
Eisenbahn-Lok
mit Vakuum-Preßluft-Kreiselpumpe
und 4 Hochdruck-Preßluft-Kolben-Zylindern
Beeidige, eigene Erfindg.
vom Jahre 1967 ab (noch verbessert!)
Karl Hans (Joach.) Janke
Hubertusburg / Wermsdf. (Sachs.)
früher: Kolberg / Ostsee / Pommern
(Stockhld.) Domstr. Mig. Hans
Kleiner Benzintank
Preßluft-Kreisel-Pumpe
Stark bandagierter Preßluft-Tank
Druckfedern
4-6 PS Motor
Preßl. Ltg.
Räder
Ventilregler
Gelenk
Schubstange (n) (beidseitig!)
Preßluft-Doppel-Kolben-Zylinder
Anstelle der 4 PS Benzin-Motors kann ein Atomkraft-Kreisel-Motor-Verwendung finden!
Nur zum Anlassen der Benzin-Motor!