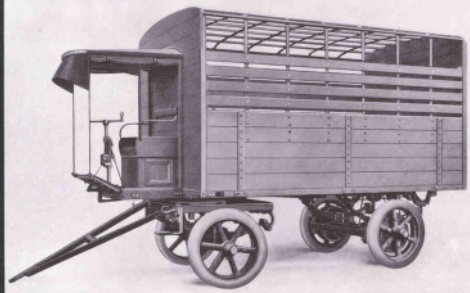


**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 261

ABTEILUNG  
WAGGONBAU

**OKTOBER 1925**

LASTAUTO-  
ANHÄNGE-  
WAGEN

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 265

ABTEILUNG  
WAGGONBAU

**OKTOBER 1925**

8 T GROSSAUM-  
GETTWAGEN FÜR  
ALUMINIUMWERKE  
LÄNGERCHTET FÜR AL-  
BÄNNE-ANLEGERUNG

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



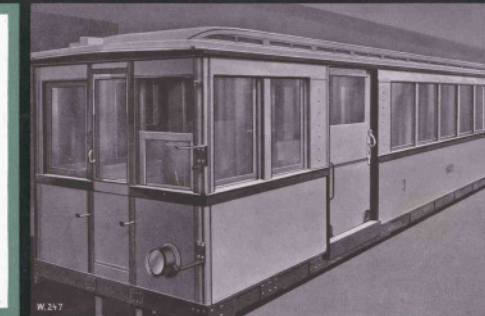
W 269

ABTEILUNG  
WAGGONBAU

**OKTOBER 1925**

VERBÄNDLICHE  
10-TÜR-WAGGEN  
1. u. 2. KLASSE GEL. FÜR  
DIE SÜDMÄRCHEN  
STAATSBÄHNEN

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 277

ABTEILUNG  
WAGGONBAU

**NOVEMBER 1925**

ANHÄNGEWAGEN  
2. KLASSE FÜR DIE  
BERLINER HOCH- UND  
UNTERGRUNDBAHN

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 280

ABTEILUNG  
WAGGONBAU

**NOVEMBER 1925**

SELBSTENTLAD-  
WAGEN BAUMAT  
CHIEFTOPF & EINLAGE  
TRÄGERBAUWEISE 31 T.

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 282

ABTEILUNG  
WAGGONBAU

**NOVEMBER 1925**

KESSELWAGEN  
DAS WERK  
VERLASSEND

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 135

ABTEILUNG  
HOLZBAU

**NOVEMBER 1925**

STUDENTENHEIM  
OBERGESCHOSS  
IN TAFELBAUWEISE

**CHRISTOPH & UNMACK &  
NIESKY O·L·/SCHLESTEN/**



W 136

AUS UNSERER  
HOLZHAUS-  
KOLONIE

**NOVEMBER 1925**

WOHNHAUS  
FÜR 2 FAMILIEN  
IN TAFELBAUWEISE