

	<p>Objekt: Dampfspeicherlokomotive Feuerlose C - 1435 Spur</p> <p>Museum: Stadt- und Dampfmaschinenmuseum Werdau Holzstraße 2 08412 Werdau +49(0)3761 75031 museum@werdau.de</p> <p>Sammlung: Industriegeschichte I.g.</p> <p>Inventarnummer: 3/98 I.g.</p>
--	---

## Beschreibung

Die Dampfspeicherlokomotive des ehemaligen VEB Vereinigte Papier- und Kartonfabrik Niederschlema, Werk Fährbrücke wurde laut Konstruktionsunterlagen 1951 im VEB LOWA Babelsberg gebaut. Eine Generalinstandsetzung erfolgte 1984 im Reichsbahnausbesserungswerk (RAW) Meiningen. Eingesetzt war sie als Triebfahrzeug. Ihr Aufgabenbereich umfasste Rangierarbeiten im Werksgelände, Verschieben von Güterwagen zum Bahnhof Fährbrücke und zwischen den Teilfabriken. Die Außerbetriebnahme erfolgte 1991.

Sie wurde im Zeitraum März 1995 bis September 1995 vom Betriebsgelände der Dresden Papier AG (Nachfolgebetrieb) nach Werdau überführt. Im Sommer 1996 erfolgte die Restaurierung (Beschriftung und heutige Farbfassung).

Maximale Leistung: 300 PS

Leergewicht: 34 t

Dienstgewicht: 50 t

Kesselinhalt: 21 m<sup>3</sup>

Dampfinhalt: 32 m<sup>3</sup>

Wasserinhalt: 17,8 m<sup>3</sup>

## Grunddaten

Material/Technik:

Metall

Maße:

Länge: 9,84 x Höhe: 4,18 x Breite: 3,08 m,  
Spurweite: 1,43 m

## Schlagworte

- Dampfspeicherlokomotive