

	<p>Objekt: Schleudersitz 152</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum- dresden.de</p> <p>Sammlung: Luftfahrt (V)</p> <p>Inventarnummer: V/8</p>
--	---

Beschreibung

Die Schleudersitze waren für die Flugzeuge 152/I V-1 sowie 152/II V-4 und V-5 geplant. Eingebaut waren sie für die Dauer der Flugerprobung. Eingebaut wurden sie nur in die V-1 und die V-4. Das Exponat ist aus der V-4.

Bei den Schleudersitzen handelte es sich um adaptierte Mig-15 Sitze. Im Notfall sollten die Schleudersitze kurz nacheinander nach oben durch das Dach geschossen werden (Mindestausschusshöhe 250 m); der Bordingenieur hätte das Flugzeug auf seinem Sitz nach unten durch die Notausstiegsklappe zu verlassen. Die anderen Besatzungsmitglieder hätten im Notfall das Flugzeug bis 600 m Flughöhe mit Fallschirm durch die Einstiegs Luke im Kabinenboden (nur bei eingefahrenen Fahrwerk) oder durch die Passagiertür oder ein Notfenster verlassen können.

Die Serienausfertigung der 152 wäre natürlich ohne Schleudersitze ausgestattet gewesen.

Grunddaten

Material/Technik:	Metall, Stoff, Leder / genäht, genietet, geschraubt, geschweißt
Maße:	1.520 x 620 x 880 mm / Objektmaß (HxBxT)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1958
	wer	VEB Maschinen- und Apparatebau Schkeuditz (MAB)
	wo	Schkeuditz

Schlagworte

- Original