

	<p>Objekt:           Rolls-Royce 12-Zylinder V-Motor Falcon III</p> <p>Museum:           Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum- dresden.de</p> <p>Sammlung:         Luftfahrt (V)</p> <p>Inventarnummer: V/23</p>
--	---

## Beschreibung

Es handelte sich um einen wassergekühlten Zwölfzylinder-V-Motor mit stehenden, um 60° gegeneinander geneigten Zylinderbänken. Die Luftschaube wurde über ein Planetenradgetriebe angetrieben. In seiner grundsätzlichen Auslegung entsprach er dem Rolls-Royce Eagle, hatte aber einen geringeren Hubraum. Der Motor erwies sich als außerordentlich zuverlässig und wurde in eine Vielzahl von Flugzeugtypen und auch in einige Luftschiffe eingebaut.

Der Motor war 1915 von Robert William Harvey-Bailey konstruiert und 1916 mit 230 HP Leistung in die Fertigung genommen worden. Die Zylinder waren in Gruppen zu je drei zusammengefasst, jedoch hatte jeder seinen eigenen Kühlmantel. Der Gaswechsel des Motors wurde durch eine über eine Königswelle angetriebene obenliegende Nockenwelle und zwei hängende Ventile pro Zylinder bewerkstelligt.

Der Motor wurde sowohl mit linkem als auch rechtem Drehsinn gefertigt, wobei die ersteren die geraden, die letzteren die ungeraden Seriennummern erhielten. Die Zahl von Motoren mit rechtem Drehsinn war bedeutend höher. Die Fertigung dieser ersten Ausführung mit der offiziellen Bezeichnung Rolls-Royce 190 HP, Mk.I wurde teilweise bei Brazil Straker durchgeführt. Bis 1917 wurden 250 Exemplare ausgeliefert.

Dieser Motor ist rechtsdrehend.

## Grunddaten

Material/Technik:

Metall / geschmiedet, geschraubt,  
geschweißt

Maße:

170 x 85 x 150 cm / Objektmaß (LxBxH)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1918
	wer	Rolls-Royce Ltd.
	wo	Derby

## Schlagworte

- Original