

	<p>Objekt: Super Aero 45</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Luftfahrt (V)</p> <p>Inventarnummer: V/26</p>
--	---

Beschreibung

Die tschechoslowakische Super Aero 45 gehörte zu den ersten Flugzeugtypen, die in der DDR zum Einsatz kamen. Als zweiter Halter neben der NVA setzte die Deutsche Lufthansa der DDR die Super Aero 45 ein (DM-SGA bis DM-SGF, VMD-Super Aero: DM-SGE, NVA "805"). Die Flugzeuge wurden für Zubringerflüge (Taxiflüge) und Rundflüge sowohl von den Verkehrsflughäfen als auch von den GST-Flugplätzen eingesetzt. Bald stellte sich heraus, dass der Bedarf bzw. die Möglichkeiten, sich solche Flüge zu leisten, nicht ausreichend waren. Mit 10 bis 20.000 Passagieren im Jahr konnte keine wirtschaftliche Auslastung erreicht werden. Zudem litt die Super Aero 45 an einigen technischen Mängeln, die bei ihrem Betrieb Probleme machten. Ab 1960 entschloss man sich daher, die Super Aero 45 außer Dienst zu stellen. Die Flugzeuge gingen bis auf zwei an die NVA und dienten dort als Verbindungsflugzeuge. Außerdienststellung dort 1964.

Grunddaten

Material/Technik: Metall, Kunststoff, Plastik / genietet
Maße: 754 x 850 x 235 cm / Flugzeugmaß

Ereignisse

Hergestellt wann 1954
wer LET
wo Kunovice

Schlagworte

- Original