

	<p>Objekt: Gnome Double Omega-Umlaufmotor</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Luftfahrt (V)</p> <p>Inventarnummer: V/34</p>
--	--

## Beschreibung

Der Umlaufmotor Gnome Double Omega hat 74 kW (100 PS) und ist ca. 1910 gebaut worden. Teile dieses Double Omega Gnome Motors sind identisch mit dem einfachen Gnome Omega Motor (80PS). Unterschiedlich ist, dass die Zylinder beim doppelten Umlaufmotor größer sind, was anhand der höheren PS-Zahl zu erklären wäre. Dieses Exponate wurde für die Ausstellung restauriert. Teile wie Ölpumpen, Zündmagneten und Vergaser wurden dafür nachgefertigt.

Diese Motoren wurden u.a. auch bei Morane, Farman, Deperdussin etc. verwendet. Mit den Gnome Umlaufmotoren wurden auch viele Weltrekorde erzielt, u.a. bei Deperdussin-Rennflugzeugen. Die Rotation des Motors wurden vor allem im 1. Weltkrieg von Jagdfliegern ausgenutzt, um schnell nach oben rechts zu steigen oder schnell nach unten links. Dies war entweder als Ausweichmanöver notwendig oder um sich hinter den Verfolger zusetzen. Trotz zuverlässiger Leistungen, konnten sich Umlaufmotoren nach dem 1. Weltkrieg nicht durchsetzen.

Dieser Gnome Double Omega ist eine Rarität und der einzig bekannte in Deutschland. Das DMM hat einen doppelten Umlaufmotor, allerdings ein Lizenzbau aus Oberursel (U3).

## Grunddaten

Material/Technik:	Metall (hauptsächlich Nickelstahl) / geschraubt, geschweißt
Maße:	800 x 800 x 1050 mm / Objektmaß (LxBxH)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1910
	wer	Gnome et Rhône

wo Gennevilliers

## Schlagworte

- Original