

	<p>Objekt: Pirna 014 Turbinenstrahltriebwerk - geschnitten</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum- dresden.de</p> <p>Sammlung: Luftfahrt (V)</p> <p>Inventarnummer: V/674</p>
--	---

Beschreibung

Das Turbinenstrahltriebwerk Pirna 014 ist ein Strahltriebwerk, das vom VEB Flugzeugwerke Dresden entwickelt wurde. Vorgesehen war es für die 152, der erste deutsche strahlgetriebene Passagierjet. Das Pirna 014 war als Einwellen-Einstrom-Turbinenstrahltriebwerk konstruiert. Entwickelt und gebaut wurde es vom VEB Entwicklungsbau Pirna auf dem Sonnenstein in Pirna. Auch hier waren aus der Sowjetunion in die DDR zurückgekehrte Ingenieure beteiligt. Die Entwicklungslinien des Pirna-Triebwerks können zum Jumo 012 und Jumo 004 von Junkers gezogen werden.

Ab 9.4.1960 Flugerprobung dieses Triebwerks: 12 Versuchsflüge unter Il-28. Flugtriebwerk für die 152 V-4 (2 Starts und 49 Min. Flugzeit). Danach geschnitten an die Volksmarine für Ausbildungszwecke und die Nutzung an Bord als Gaserzeuger oder auch Einsatz im Spitzenlastkraftwerk E1 (in Pirna). Die Turbine besitzt noch die normale Flugzeugausrüstung (Steuergeräte etc.).

Grunddaten

Material/Technik:	Eisen, Stahl, Aluminium, Kunststoff, Plastik, Kupfer / Schweißkonstruktion, Schraubverbindung, genietet
Maße:	3490 x 1140 x 1610 mm / Objektmaß (LxBxH)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1959
	wer	VEB Strömungsmaschinen Pirna

wo Pirna

Schlagworte

- Original