

| | |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Objekt: Schüttoff, Typ F</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Straßenverkehr (II)</p> <p>Inventarnummer: II/7740</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Beschreibung

Von 1922 bis 1930 stand der Name "Schüttoff Motorradbau A.G." für hochwertige Motorräder aus Chemnitz, heute sind sie seltene Liebhaberstücke. Arthur Schüttoff (1882-1946) baute 1923 mit dem Typ "A" sein erstes Motorrad. Dieses hatte noch einen 246 ccm Einzylinder Blockmotor. Die nachfolgende Motorrad-Reihe wurde bis zur "K"-Version mit 500 ccm entwickelt. Um die Marke bekannt zu machen, starteten Schüttoff-Maschinen ab 1925 bei Rennen und Zuverlässigkeitsfahrten. Die zahlreichen Erfolge waren die beste Werbung für das technische Niveau und die Fertigungsqualität der Maschinen. Dem kometenhaften Aufstieg der Firma folgte in der Weltwirtschaftskrise ein jäher Absturz und schließlich die Insolvenz. Diese vermutlich zwischen 1928 und 1930 gebaute Schüttoff stand jahrzehntelang in der Garage und wird genau in dem Zustand ausgestellt, in dem sie vom Besitzer übernommen wurde.

Grunddaten

| | |
|-------------------|----------------------------------------------|
| Material/Technik: | Eisen, Stahl - geschraubt |
| Maße: | ca. 2100 x 1050 x 800 mm / Objektmaß (LxBxH) |

Ereignisse

| | | |
|-------------|------|-----------------|
| Hergestellt | wann | 1928-1930 |
| | wer | Schüttoff A.-G. |
| | wo | Chemnitz |

Schlagworte

- Original