

 <p>Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges Enddrehgestell mit Motorhaube für sechsachsigen Schnelltriebwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Motorseite, 1932. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37058</p>
---	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Enddrehgestell mit Motorhaube für einen sechsachsigen Schnelltriebwagen mit der Motorseite in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8375

Inventarisierung im Werksarchiv: 23.06.1932

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße  
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1932
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

## Schlagworte

- Drehgestell
- Enddrehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Schnelltriebwagen