Objekt:	Fotografie: zweiachsiges Enddrehgestell ohne Motorhaube für sechsachsigen Schnelltriebwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Motorseite, 1932. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin
Museum:	Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de
Sammlung:	Bildarchiv Waggonbau Görlitz
Inventarnummer:	FS 37060

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Enddrehgestell ohne Motorhaube für einen sechsachsigen Schnelltriebwagen mit der Motorseite in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8375
Inventarisierung im Werksarchiv: 19.07.1932

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:	Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren
Maße:	Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße (LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1932
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

Schlagworte

- Drehgestell
- Enddrehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Schnelltriebwagen