

	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges Enddrehgestell ohne Motorhaube für sechsachsigen Schnelltriebwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Generatorseite, 1932. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum- dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37061</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Enddrehgestell ohne Motorhaube für einen sechsachsigen Schnelltriebwagen mit der Generatorseite in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8375

Inventarisierung im Werksarchiv: 19.07.1932

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1932
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

Schlagworte

- Drehgestell
- Enddrehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Schnelltriebwagen