

	<p><b>Object:</b> Fotografie: zweiachsiges Enddrehgestell ohne Motorhaube für sechsachsigen Schnelltriebwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Generatorseite, 1932. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Collection:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventory number:</b> FS 37061</p>
--	---

## Description

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Enddrehgestell ohne Motorhaube für einen sechsachsigen Schnelltriebwagen mit der Generatorseite in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8375

Inventarisierung im Werksarchiv: 19.07.1932

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Basic data

<b>Material/Technique:</b>	Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren
<b>Measurements:</b>	Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße (LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Events

Created	When	1932
	Who	Waggon- und Maschinenbau Görlitz
	Where	Görlitz
Was used	When	
	Who	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	Where	

## Keywords

- 1435 mm track gauge
- Bogie
- Enddrehgestell
- Rolling stock
- Schnelltriebwagen