

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges genietetes Triebdrehgestell Görlitzer Bauart für Stadtbahnwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Bremszug-Ende, 1933. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin?</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37081</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges genietetes Triebdrehgestell Görlitzer Bauart für Stadtbahnwagen mit dem Bremszug-Ende in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war vermutlich das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8388

Inventarisierung im Werksarchiv: 26.01.1933

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

<b>Material/Technik:</b>	Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren
<b>Maße:</b>	Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße (LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1933
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

## Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Stadtbahnwagen
- Triebdrehgestell