

	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges genietetes Triebdrehgestell Görlitzer Bauart für Stadtbahnwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Schienenräumer-Ende, 1933. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin?</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37082</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges genietetes Triebdrehgestell Görlitzer Bauart für Stadtbahnwagen mit dem Schienenräumer-Ende in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war vermutlich das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8388

Inventarisierung im Werksarchiv: 26.01.1933

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:	Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren
Maße:	Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße (LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1933
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Stadtbahnwagen
- Triebdrehgestell