

 <p>Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges Triebdrehgestell mit Stromabnehmerbalken (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), 1933. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin?</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37087</p>
---	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Triebdrehgestell mit Stromabnehmerbalken in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war vermutlich das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8387

Inventarisierung im Werksarchiv: 26.01.1933

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt wann 1933

	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Stadtbahnwagen
- Triebdrehgestell