

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges genietetes Triebdrehgestell ohne Stromabnehmerbalken für Stadtbahnwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), 1933. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin?</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37088</p>
--	---

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges genietetes Triebdrehgestell ohne Stromabnehmerbalken für Stadtbahnwagen in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war vermutlich das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8387

Inventarisierung im Werksarchiv: 26.01.1933

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße  
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt      wann      1933

	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

## Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Stadtbahnwagen
- Triebdrehgestell