

|  |   |
|--|---|
|  | <p><b>Object:</b> Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III leicht mit Trommelbremse für geschweißten C4i-Wagen (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), 1933. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden<br/>Augustusstraße 1<br/>01067 Dresden<br/>+49 (0) 351 86440<br/>info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Collection:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventory number:</b> FS 37102</p> |
|--|---|

## Description

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III leicht mit Trommelbremse für geschweißten C4i-Wagen in Draufsicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8396

Inventarisierung im Werksarchiv: 22.03.1933

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Measurements:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße  
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Events

|          |       |   |
|----------|-------|---|
| Created  | When  | 1933  |
|          | Who   | Waggon- und Maschinenbau Görlitz                    |
|          | Where | Görlitz   |
| Was used | When  |   |
|          | Who   | Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin |
|          | Where |   |

## Keywords

- 1435 mm track gauge
- Bogie
- Brake
- Drum brake
- Railroad car
- Rolling stock