Objekt:	Fotografie: vierachsiger Dieseltriebwagen zweiter/dritter Klasse, 210 PS (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstand am Gepäckraumende, 1934? Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin
Museum:	Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de
Sammlung:	Bildarchiv Waggonbau Görlitz
Inventarnummer:	FS 37228

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein vierachsiger Dieseltriebwagen zweiter und dritter Klasse von 210 PS mit einer Innenansicht des Führerstandes am Gepäckraumende (Seite B) abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.
Sichtbar sind an Stirnseite Schaltpult mit Geräten, Hebeln, rechts Bremse, davor Fahrersitzschemel, unterhalb des Pultes verschließbare Schrankfächer, oben über Fensterfront Beschilderung "B", "Unterhaltung mit dem Wagenführer nicht gestattet", "Höchstgeschwindigkeit 80 km/h", rechte Seite oben mit Schild "Dienstraum", darunter Klingel und Sicherungs-/Schalterkasten; rechts Tür mit Längs-Gitterstäben an Scheibe im Oberteil und mit teilweise sichtbarer Beschilderung, oben "Kein Ausgang fü..." und unten "Nicht öffnen ..."; Deckenlampen und -lüftung; links oben Notbremse mit Beschilderung, Kasten mit Fächern; unten Kasten mit Schild "Notbremsventil", darunter Feuerlöscher; ganz rechts im Bild nur teilweise sichtbare Ein-/Ausstiegstür mit teilweise sichtbarer Beschilderung oben "...r Reisende" und unten "... Zug hält!"

Auftragsnummer: 8402
Inventarisierung im Werksarchiv: ohne Angabe, vermutlich 1934

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:	Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren
Maße:	Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße (LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1934
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin
	wo	

Schlagworte

- Dieseltriebwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug