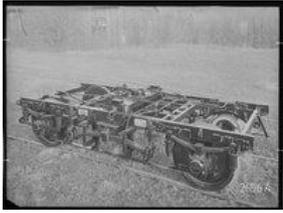


| | |
|---|--|
|  <p>Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p> | <p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart IV leicht mit Trommelbremse (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), 1934. Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37261</p> |
|---|--|

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart IV leicht mit Trommelbremse in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau Berlin.

Auftragsnummer: 8423

Inventarisierung im Werksarchiv: Dezember 1934

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt wann 1934

| | | |
|---------------|------|--|
| | wer | Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG) |
| | wo | Görlitz |
| Wurde genutzt | wann | |
| | wer | Reichsbahn-Zentralamt für Maschinenbau (RZM) Berlin |
| | wo | |

Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Trommelbremse