

 <p>Bergbaumuseum Oelsnitz/Erzgebirge [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Grubenelektrolokomotive</p> <p>Museum: Bergbaumuseum Oelsnitz/ Erzgebirge Pflockenstraße 28 09376 Oelsnitz/Erzgeb. +49(0)37298 93940 info@bergbaumuseum- oelsnitz.de</p> <p>Inventarnummer: VI/00/1874/T</p>
--	---

Beschreibung

Elektrisch betriebene Zugmaschine für Untertage. Wurde als Zugmaschine für Mannschaftswagen und Hunte eingesetzt. Die Lok besitzt zwei Kabinen: vorn fährt der Zugbegleiter, hinter der Lokführer. Die Lok ist mit Stahlplatten verkleidet und grün gestrichen. Zwischen dem Führerstand und dem Sitz für den Zugbegleiter sind zwei Klappen, zwischen diesen wiederum der Stromabnehmer. An den beiden Seitenverkleidungen befinden sich jeweils drei viereckige Öffnungen, in denen Schwungräder und rotgestrichene Stahlfedern sichtbar sind. Die Lok hat eine Spurbreite von 65 cm und darf max. 25 km/h fahren. Auf dem Firmenschild ist die Angabe 75 kW schwach lesbar. Ein kleines Aluschild weist die Schlagzahl 800 608 aus.

Grunddaten

Material/Technik: Stahl / geschmiedet & geschweißt
Maße: H: 155 cm / B: 92 cm / L: 460 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1950
	wer	Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hans Beimler Hennigsdorf
	wo	Hennigsdorf

Schlagworte

- Bergbau
- Eisenbahn

- Grubenelektrolokomotive
- Lokomotive