

 <p>Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges Enddrehgestell für zweiteiligen Doppelstock-Steuerwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), Drehgestellrahmen, 1935. Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft (LBE)</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37370</p>
---	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Enddrehgestell für einen zweiteiligen Doppelstock-Steuerwagen mit einer Schrägansicht eines Drehgestellrahmens abgebildet. Auftraggeber war die Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft (LBE). Bahnstrecke Lübeck–Büchen

Auftragsnummer: 10247/50 (zu Auftrag 10246)

Inventarisierung im Werksarchiv: 26.10.1935

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:	Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren
Maße:	Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße (LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Ereignisse

Hergestellt      wann      1935

	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Lübeck-Büchener Eisenbahn-Gesellschaft (LBE)
	wo	

## Schlagworte

- Drehgestell
- Drehgestellrahmen
- Enddrehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Steuerwagen