

 <p>Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III mit vierter Federung für G4ü-Wagen, Bauart 1936 II mit Lichtmaschinenaufhängung (Schrägsicht, Spurweite: 1435 mm), 1936. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37559</p>
---	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III leicht mit vierter Federung für G4ü-Wagen der Bauart 1936 II mit Lichtmaschinenaufhängung in Schrägsicht abgebildet. Auftraggeber war die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Auftragsnummer: 8451

Inventarisierung im Werksarchiv: 12.12.1936

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 6370 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1936
	wer	Waggon- und Maschinenbau-Aktiengesellschaft Görlitz (WUMAG)
	wo	Görlitz
Wurde genutzt	wann	
	wer	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)
	wo	

Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug