

	<p>Object: Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III mit vierter Federung für G4ü-Wagen, Bauart 1936 II mit Lichtmaschinenaufhängung (Schrägensicht, Spurweite: 1435 mm), 1936. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 37559</p>
--	--

Description

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III leicht mit vierter Federung für G4ü-Wagen der Bauart 1936 II mit Lichtmaschinenaufhängung in Schrägensicht abgebildet. Auftraggeber war die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Auftragsnummer: 8451

Inventarisierung im Werksarchiv: 12.12.1936

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 6370 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Measurements:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm; Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Events

Created	When	1936
	Who	Waggon- und Maschinenbau Görlitz
	Where	Görlitz
Was used	When	
	Who	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)
	Where	

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Bogie
- Rolling stock