

 <p>Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz Eigentum/ Sammlung der Verkehrsmuseums Dresden gGmbH / Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Versuchsdrehgestell Görlitzer Bauart III leicht mit Druckregler, Achsbuchsfedern (1200 mm), Wiegenschraubenfederung mit Öldämpfer am D-Zugwagenkasten (Längsansicht), 1938. Deutsche Reichsbahn</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37611</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Versuchsdrehgestell Görlitzer Bauart III leicht mit Druckregler, 1200 mm langen Achsbuchsfedern und Wiegenschraubenfederung mit Öldämpfer an einem D-Zugwagenkasten in Längsansicht abgebildet. Auftraggeber war die Deutsche Reichsbahn.

Wagennummer:

Auftragsnummer: 26849

Inventarisierung im Werksarchiv: 26.01.1938

Spurweite:

Eigengewicht: 6490 kg (ohne D-Zugwagenkasten)?

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Schlagworte

- D-Zugwagenkasten
- Drehgestell
- Eisenbahnwagen
- Schienenfahrzeug
- Schnellzugwagen