

	<p>Object: Fotografie: vierachsiger Dieseltriebwagen, Gattung BC4i, für Mittelthurgaubahn (MThB) 1051 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Abteil zweiter Klasse, 1938. Lenz &amp; Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 37617</p>
--	---

## Description

Auf dem Werksfoto ist ein vierachsiger Dieseltriebwagen der Gattung BC4i für die Mittelthurgaubahn (MThB) 1051 T 1 mit der Innenansicht eines Abteils zweiter Klasse abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Teilansicht des Abteils zweiter Klasse mit Blick auf Tür am Mittelgang mit darüber angebrachtem Schild "2", links daneben Thermometer an Wand; links und rechts vom Gang Polstersitzbänke und gegenüber positionierte zweiteilige Gepäcknetzablagen mit Mantelhaken; rechts Polsterarmstütze an Wand; Fenster mit Schiebevorhang an Stange, oben Haken und beschilderte Notbremse ("Notbremse - Handgriff nur bei Gefahr ziehen! - Jeder Mißbrauch wird bestraft"); unter dem Fenster schmale Ablagefläche mit darunter befindlicher Kurbel, Aschenbecher und Heizung

Wagennummer:

Auftragsnummer: 10270

Inventarisierung im Werksarchiv: 04.03.1938

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 35500 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenens  
Gelatineverfahren

Measurements:

## Events

Was used

When

Who

Lenz & Co.

Where

Switzerland

## Keywords

- 1435 mm track gauge
- Diesel multiple unit
- Rail motor coach
- Railroad car
- Rolling stock