

	<p>Objekt: Fotografie: vierachsiger Diesellokomotiv, Gattung BC4i, für Mittelthurgaubahn (MThB) 1051 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Abteil dritter Klasse, 1938. Lenz & Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37618</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein vierachsiger Diesellokomotiv der Gattung BC4i für die Mittelthurgaubahn (MThB) 1051 T 1 mit der Innenansicht eines Abteils dritter Klasse abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Blick in Großraumabteil und auf Durchgangstür am Ende des Mittelganges sowie Trennwand zum Nachbarabteil - Tür und Trennwandfläche rechts und links davon mit Sichtscheiben im oberen Teil, die Blick ins Nachbargroßraumabteil ebenfalls dritter Klasse, Nichtraucher (Schilder über nachfolgender Durchgangstür am Ende des Mittelganges "3", "Nichtraucher") mit gleicher Einrichtung ermöglichen; im Vordergrund Großraumabteil dritter Klasse, Raucher (Schilder "3", "Raucher" über Durchgangstür am Ende des Mittelganges), Holzsitzbänke rechts und links vom Mittelgang, pro Fenster zwei gegenüber positionierte Sitzbänke, links jeweils drei Plätze pro Sitzbank, rechts zwei Plätze pro Bank; an Fensterseite jeweils hölzerne Armstütze; Sitzbankgruppen ohne Trennwände, unter Fenstern Ablagebretter und darunter Aschenbecher; Gepäcknetze, Mantelhaken; rechts (ungefähr in Abteilmitte) über Gepäcknetz angebrachte Notbremse mit Beschilderung; an Decke zweireihig Lampen; ungefähr in Abteilmitte Fußbodenklappe unter einer der Sitzbankgruppen auf der linken Seite

Wagennummer:

Auftragsnummer: 10270

Inventarisierung im Werksarchiv: 04.03.1938

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 35500 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Ereignisse

Wurde genutzt wann

wer

Lenz & Co. GmbH Berlin

wo

Schweiz

Schlagworte

- Dieseltriebzug
- Eisenbahnwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen