

	<p>Objekt: Fotografie: vierachsiger Dieseltriebwagen, Gattung BC4i, für Mittelthurgaubahn (MThB) 1051 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstand mit Gepäckraum, 1938. Lenz & Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37619</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein vierachsiger Dieseltriebwagen der Gattung BC4i für die Mittelthurgaubahn (MThB) 1051 T 1 mit der Innenansicht des Führerstandes mit Gepäckraum abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

links im Bild Innenansicht der Frontseite des Triebwagens: von links nach rechts gesehen Wandfront mit Scheibe im oberen Teil, dann Tür mit Sichtscheibe im oberen Teil und zwei Metall-Querstreben; zwei Fenster oberhalb des Führerstand-Schaltpultes mit technischen Vorrichtungen wie z.B. Hebeln, Schaltern, Bremse, Anzeigegeräten; davor Fahrersitzschemel; Eckbereich rechts mit Schalterkasten; oberhalb des Schaltpultes unter der Deckenwölbung Schilder "A", "Waggon- und Maschinenbau Aktiengesellschaft Görlitz - WUMAG Görlitz - 1937", "Höchstgeschwindigkeit 80 km/Std."; an rechter Wagenseite Fenster mit Befestigungsriemen und nachfolgend Doppeltür mit Klinken sowohl links als auch rechts, diese Türen besitzen im oberen Teil Scheiben mit Metall-Querstreben

Waggennummer:

Auftragsnummer: 10270

Inventarisierung im Werksarchiv: 04.03.1938

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 35500 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Ereignisse

Wurde genutzt wann

wer

Lenz & Co. GmbH Berlin

wo

Schweiz

Schlagworte

- Dieseltriebzug
- Eisenbahnwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen