

 <p>Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz Eigentum/ Sammlung der Verkehrsmuseums Dresden gGmbH / Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III mit vierter Federung, Lichtmaschinenaufhängung, BBC-Kardantrieb und Druckregler für Versuchs-D-Zugwagen (Schrägansicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Deutsche Reichsbahn</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37783</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III mit vierter Federung, Lichtmaschinenaufhängung, BBC-Kardantrieb und Druckregler für Versuchs-D-Zugwagen in Schrägansicht abgebildet. Auftraggeber war die Deutsche Reichsbahn.

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8495

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Schlagworte

- Eisenbahnwagen
- Reisezugwagen
- Schienenfahrzeug
- Schnellzugwagen
- Sitzwagen
- Versuchs-D-Zugwagen
- Versuchswagen