

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III mit vierter Federung, Druckregler, Lichtmaschinenaufhängung und gegenüberliegend Umgebungsbremse für Versuchs-D-Zugwagen (Längsansicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Deutsche Reichsbahn</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37787</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III mit vierter Federung, Druckregler, Lichtmaschinenaufhängung und Umgebungsbremse an gegenüberliegender Seite für Versuchs-D-Zugwagen in Längsansicht abgebildet. Auftraggeber war die Deutsche Reichsbahn.

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8495

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

## Schlagworte

- Eisenbahnwagen
- Reisezugwagen
- Schienenfahrzeug
- Schnellzugwagen
- Sitzwagen
- Versuchs-D-Zugwagen
- Versuchswagen