

 <p>Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz Eigentum/ Sammlung der Verkehrsmuseums Dresden gGmbH / Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III schwer mit vierter Federung (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Schwedische Staatsbahnen (Statens Järnvägar)</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37809</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III schwer mit vierter Federung in Draufsicht abgebildet. Auftraggeber waren die Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar).

Waggenummer:

Auftragsnummer: 10298

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Ereignisse

Wurde genutzt wann

wer Schwedische Staatsbahnen (Statens Järnvägar - SJ)
wo Schweden

Schlagworte

- Drehgestell
- Eisenbahnwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug