

 <p>Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz   Eigentum/ Sammlung der Verkehrsmuseums Dresden gGmbH / Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III schwer mit vierter Federung (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Schwedische Staatsbahnen (Statens Järnvägar)</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37809</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges geschweißtes Drehgestell Görlitzer Bauart III schwer mit vierter Federung in Draufsicht abgebildet. Auftraggeber waren die Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar).

Waggenummer:

Auftragsnummer: 10298

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

## Ereignisse

Wurde genutzt wann

wer Schwedische Staatsbahnen (Statens Järnvägar - SJ)  
wo Schweden

## Schlagworte

- Drehgestell
- Eisenbahnwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug