

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiger dieselmechanischer Triebwagen für Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstand, 1939. Provinzialverwaltung Westfalen</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37848</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist der Führerstand eines zweiachsigen dieselmechanischen Triebwagens für die Kleinbahn Weidenau-Deuz GmbH in Innenansicht abgebildet. Auftraggeber war die Provinzialverwaltung Westfalen.

Ein-/Ausstiegstür mit Haltegriff rechts und links nach Fenster; oben Stange quer hinter Pult und Sitzbank; Frontseite rechts und links mit Fenster, in der Mitte Wandteil mit Sicherungs-/Schalterkasten (Führerstand A und B, Scheinwerfer A und B, Lüfter u.a.), oben Schilder "WUMAG ... Görlitz, "Dem Fahrer ist die Unterhaltung mit den Fahrgästen verboten", Höchstgeschwindigkeit 67 km/h; Klingel, Lämpchen; rechts Führerstand-Pult und Fahrersitz; links Sitzbank

Wagennummer:

Auftragsnummer: 10285

Inventarisierung im Werksarchiv: Juni 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 18410 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

## Ereignisse

Wurde genutzt wann

wer

Provinzialverwaltung Westfalen

wo

Deutschland

## Schlagworte

- Dieselmotor-Triebwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen