

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: achtschiger Nebenbahn-Doppeltriebwagen VT 137 327, Gattung BCtrPwPost8VT (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), Antriebsmotor (DWK), durch Fußbodenklappe gesehen, 1940. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37876</p>
--	--

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist die Draufsicht auf den Antriebsmotor (DWK) durch die geöffnete Fußbodenklappe im Gang des Fahrgastraumes des achtschigen Nebenbahn-Doppeltriebwagens VT 137 327 der Gattung BCtrPwPost8VT abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München.

Fahrgastraum rechts mit Holzsitzbänken, links mit hochgeklappten Sitzen, dazwischen im Gang hochgeklappte Fußbodenklappe mit Blick auf Antriebsmotor; Schilder "D ... Kiel" (DWK - Deutsche Werke Kiel AG) und "BOSCH"

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8468./73

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

## Schlagworte

- Doppeltriebwagen
- Motor
- Nebenbahn-Doppeltriebwagen
- Nebenbahn-Triebwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen