Objekt: Fotografie: achtachsiger

Nebenbahn-Doppeltriebwagen

VT 137 327, Gattung

BCtrPwPost8VT (Draufsicht,

Spurweite: 1435 mm),

Antriebsdieselmotor (Humboldt-Deutz), durch die Bodenklappen gesehen, 1940. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München

Museum: Verkehrsmuseum Dresden

Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-

dresden.de

Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz

Inventarnummer: FS 37880

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist die Draufsicht auf den Antriebsdieselmotor (Humboldt-Deutz) durch die geöffneten Bodenklappen im Gang des Fahrgastraumes des achtachsigen Nebenbahn-Doppeltriebwagens VT 137 327 abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München.

Fahrgastraum links mit Holzsitzbänken, rechts mit hochgeklappten Sitzen und Kastenverkleidung mit Sitzbankheizung, dazwischen im Gang hochgeklappte Bodenklappen mit Blick auf Antriebsdieselmotor

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8468./.73

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik: Fotoplatte (Glas) * Trockenes Gelatineverfahren

Maße:

Ereignisse

Wurde genutzt wann

wer Reichsbahn-Zentralamt (München)

wo Deutschland

Schlagworte

- Doppeltriebwagen
- Motor
- Nebenbahn-Doppeltriebwagen
- Nebenbahn-Triebwagen
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen