

| | |
|--|---|
| | <p>Object: Fotografie: achtsiger Nebenbahn-Doppeltriebwagen VT 137 327, Gattung BCtrPwPost8VT (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), Antriebsdieselmotor (Humboldt-Deutz), durch die Bodenklappen gesehen, 1940. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 37880</p> |
|--|---|

Description

Auf dem Werksfoto ist die Draufsicht auf den Antriebsdieselmotor (Humboldt-Deutz) durch die geöffneten Bodenklappen im Gang des Fahrgastraumes des achtsigen Nebenbahn-Doppeltriebwagens VT 137 327 abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München.

Fahrgastraum links mit Holzsitzbänken, rechts mit hochgeklappten Sitzen und Kastenverkleidung mit Sitzbankheizung, dazwischen im Gang hochgeklappte Bodenklappen mit Blick auf Antriebsdieselmotor

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8468./73

Inventarisierung im Werksarchiv: März 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Measurements:

Events

Was used

When

Who

Reichsbahn-Zentralamt (München)

Where

Germany

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Engine
- Nebenbahn-Doppeltriebwagen
- Nebenbahn-Triebwagen
- Rail motor coach
- Rolling stock
- Twin unit