

	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiges Ersatz-Triebdrehgestell für Schnelltriebwagen, Bauart Hamburg (Längsansicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37883</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein zweiachsiges Ersatz-Triebdrehgestell für Schnelltriebwagen, Bauart Hamburg in Längsansicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München.

im Hintergrund vermutlich Werksgebäude und -gelände

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8481

Inventarisierung im Werksarchiv: August 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 15060 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen