

	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiges Ersatz-Triebdrehgestell für Schnelltriebwagen, Bauart Hamburg mit Bremszylinder (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37885</p>
--	---

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist die Stirnseite eines zweiachsigen Ersatz-Triebdrehgestells für Schnelltriebwagen, Bauart Hamburg mit Bremszylinder in Draufsicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München.

Waggennummer:

Auftragsnummer: 8481

Inventarisierung im Werksarchiv: August 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 15060 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Maße:

## Schlagworte

- Drehgestell
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen