

	<p>Object: Fotografie: zweiachsiges Ersatz-Triebsdrehgestell für Schnelltriebwagen, Bauart Hamburg mit Bremszylinder (Draufsicht, Spurweite: 1435 mm), 1939. Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 37885</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Description

Auf dem Werksfoto ist die Stirnseite eines zweiachsigen Ersatz-Triebsdrehgestells für Schnelltriebwagen, Bauart Hamburg mit Bremszylinder in Draufsicht abgebildet. Auftraggeber war das Reichsbahn-Zentralamt (RZA) München.

Wagennummer:

Auftragsnummer: 8481

Inventarisierung im Werksarchiv: August 1939

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Eigengewicht: 15060 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) * Trockenens
Gelatineverfahren

Measurements:

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Bogie
- Rail motor coach
- Rolling stock