

 <p>Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz   Eigentum/ Sammlung der Verkehrsmuseums Dresden gGmbH / Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p><b>Objekt:</b> Fotografie: zweiachsiger Dieselmotor-Triebwagen der Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstand, 1940. Lenz &amp; Co. GmbH Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Sammlung:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventarnummer:</b> FS 37897</p>
--	---

## Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist der Führerstand eines zweiachsigen Dieselmotor-Triebwagens für die Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 in Innenansicht abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Schild am Fenster links "Nach Görlitz-Kreisbahnhof"; Pult, beidseitig Schiebe-Ein-/Ausstiegstür, oberhalb Fensterfront Schilder "WUMAG ... Görlitz", "Dem Fahrer ist die Unterhaltung mit den Fahrgästen verboten", "Höchstgeschwindigkeit 55 km/h"

Wagennummer: Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1  
Auftragsnummer: 10299  
Inventarisierung im Werksarchiv: Februar 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)  
Eigengewicht: 13200 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Grunddaten

**Material/Technik:** Fotoplatte (Glas) \* Trocken  
Gelatineverfahren

**Maße:**

## Ereignisse

Wurde genutzt wann  
wer Lenz & Co. GmbH Berlin  
wo Deutschland

## Schlagworte

- Dieselmotor-Triebwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen