

	<p><b>Object:</b> Fotografie: zweiachsiger Dieselmotor-Triebwagen der Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstand, 1940. Lenz &amp; Co. GmbH Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Collection:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventory number:</b> FS 37897</p>
--	---

## Description

Auf dem Werksfoto ist der Führerstand eines zweiachsigen Dieselmotor-Triebwagens für die Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 in Innenansicht abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Schild am Fenster links "Nach Görlitz-Kreisbahnhof"; Pult, beidseitig Schiebe-Ein-/Ausstiegstür, oberhalb Fensterfront Schilder "WUMAG ... Görlitz", "Dem Fahrer ist die Unterhaltung mit den Fahrgästen verboten", "Höchstgeschwindigkeit 55 km/h"

Wagennummer: Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1  
Auftragsnummer: 10299  
Inventarisierung im Werksarchiv: Februar 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)  
Eigengewicht: 13200 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Basic data

Material/Technique: Fotoplatte (Glas) \* Trockenes Gelatineverfahren

Measurements:

## Events

Was used	When	
	Who	Lenz & Co.
	Where	Germany

## Keywords

- 1435 mm track gauge
- Dieselmotor-Triebwagen
- Führerstand
- Rail motor coach
- Rolling stock