

 <p>Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz Eigentum/ Sammlung der Verkehrsmuseums Dresden gGmbH / Verkehrsmuseum Dresden [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiger Dieselmotor-Triebwagen der Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstandraum hinter Schaltpult mit Trennwand zum Fahrgastraum, 1940. Lenz & Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 37898</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist die Innenansicht des Führerstandraums hinter dem Schaltpult mit Sicht auf die Trennwand zum Fahrgastraum eines zweiachsigen Dieselmotor-Triebwagens der Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Tür zum Fahrgastraum oben mit Scheibe, Trennwand ebenfalls mit Fensterscheiben und Sicht in den Fahrgastraum, zwei Klappsitze, Mantelhaken, Ein-/Ausstiegstür; Schild oben an Trennwand "Raucher"; Notbremse, Notbremsventil

Wagennummer: Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1
Auftragsnummer: 10299
Inventarisierung im Werksarchiv: Februar 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)
Eigengewicht: 13200 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik: Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Ereignisse

Wurde genutzt	wann	
	wer	Lenz & Co. GmbH Berlin
	wo	Deutschland

Schlagworte

- Dieselmotor-Triebwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen