

	<p>Object: Fotografie: zweiachsiger Dieselmotor-Triebwagen der Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), Führerstandraum hinter Schaltpult mit Trennwand zum Fahrgastraum, 1940. Lenz & Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 37898</p>
--	--

Description

Auf dem Werksfoto ist die Innenansicht des Führerstandraums hinter dem Schaltpult mit Sicht auf die Trennwand zum Fahrgastraum eines zweiachsigen Dieselmotor-Triebwagens der Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1 abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Tür zum Fahrgastraum oben mit Scheibe, Trennwand ebenfalls mit Fensterscheiben und Sicht in den Fahrgastraum, zwei Klappsitze, Mantelhaken, Ein-/Ausstiegstür; Schild oben an Trennwand "Raucher"; Notbremse, Notbremsventil

Wagennummer: Görlitzer Kreisbahn 1031 T 1
Auftragsnummer: 10299
Inventarisierung im Werksarchiv: Februar 1940

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)
Eigengewicht: 13200 kg

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Measurements:

Events

Was used	When	
	Who	Lenz & Co.
	Where	Germany

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Dieselmotor-Triebwagen
- Führerstand
- Rail motor coach
- Rolling stock