

	<p><b>Object:</b> Fotografie: zweiachsiger Dieseltriebwagen, vermutlich Guhrauer Kreisbahn, Umbau (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), großer Führerstand mit geöffnetem Führerstandtisch, 1941. Lenz &amp; Co. GmbH Berlin</p> <p><b>Museum:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Collection:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Inventory number:</b> FS 38034</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Description

Auf dem Werksfoto ist die Innenansicht des großen Führerstandes mit geöffnetem Führerstandtisch des Umbaus eines zweiachsigen Dieseltriebwagens vermutlich der Guhrauer Kreisbahn abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Guhrau (Góra);

Pult mit Schalthebeln, Bremse, Pedal; Deckenlüftung; Schilder "Nicht hinauslehnen", "Höchstgeschwindigkeit 66 km/Std.", "Unterhaltung mit dem Wagenführer nicht gestattet"

Wagennummer:

Auftragsnummer: 79001

Inventarisierung im Werksarchiv: September 1941

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) \* Trockenes  
Gelatineverfahren

Measurements:

## Events

Was used	When	
	Who	Lenz & Co.
	Where	Germany

## Keywords

- 1435 mm track gauge
- Diesel multiple unit
- Diesel multiple unit
- Führerstand
- Rail motor coach
- Railroad car
- Rolling stock