

	<p>Objekt: Fotografie: zweiachsiger Dieseltriebwagen, vermutlich Guhrauer Kreisbahn, Umbau (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), großer Führerstand mit geschlossenem Führerstandtisch, 1941. Lenz & Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 38035</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist die Innenansicht des großen Führerstandes mit geschlossenem Führerstandtisch des Umbaus eines zweiachsigen Dieseltriebwagens vermutlich der Guhrauer Kreisbahn abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Guhrau (Góra);

Pult, Bremse, Deckenlüftung; Schilder "Nicht hinauslehnen", "Höchstgeschwindigkeit 66 km/Std.", "Unterhaltung mit dem Wagenführer nicht gestattet"

Wagennummer:

Auftragsnummer: 79001

Inventarisierung im Werksarchiv: September 1941

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Ereignisse

Wurde genutzt wann
wer Lenz & Co. GmbH Berlin
wo Deutschland

Schlagworte

- Dieseltriebzug
- Eisenbahnwagen
- Führerstand
- Normalspur
- Schienenfahrzeug
- Triebwagen
- Verbrennungstriebwagen