

	<p>Object: Fotografie: zweiachsiger Dieseltriebwagen, vermutlich Guhrauer Kreisbahn, Umbau (Innenansicht, Spurweite: 1435 mm), großer Führerstand mit geschlossenem Führerstandtisch, 1941. Lenz & Co. GmbH Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Collection: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventory number: FS 38035</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Description

Auf dem Werksfoto ist die Innenansicht des großen Führerstandes mit geschlossenem Führerstandtisch des Umbaus eines zweiachsigen Dieseltriebwagens vermutlich der Guhrauer Kreisbahn abgebildet. Auftraggeber war die Lenz & Co. GmbH Berlin.

Guhrau (Góra);

Pult, Bremse, Deckenlüftung; Schilder "Nicht hinauslehnen", "Höchstgeschwindigkeit 66 km/Std.", "Unterhaltung mit dem Wagenführer nicht gestattet"

Wagennummer:

Auftragsnummer: 79001

Inventarisierung im Werksarchiv: September 1941

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz

Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Basic data

Material/Technique:

Fotoplatte (Glas) * Trockenes
Gelatineverfahren

Measurements:

Events

Was used	When	
	Who	Lenz & Co.
	Where	Germany

Keywords

- 1435 mm track gauge
- Diesel multiple unit
- Diesel multiple unit
- Führerstand
- Rail motor coach
- Railroad car
- Rolling stock