Object: Kahnhebehaus Unstrut

Museum: Sammlungen der TU
Bergakademie Freiberg
Akademiestraße 6
09599 Freiberg
03731 39-3476
andreas.benz@iwtg.tufreiberg.de

Collection: Historische Modellsammlung
Inventory VI. A 12
number:

## Description

Der Freiberger Kunstmeister Johann Friedrich Mende projektierte auf kurfürstlichen Befehl Ende des 18. Jahrhunderts die Schiffbarmachung sächsischer Flüsse mittels Kahnhebehäusern. Hier wurde ein Boot über eine schiefe Ebene vom Unterbecken in das Oberbecken oder umgekehrt gezogen. Der Verringerung seines Gewichts diente eine auf einem Gerüst mit Kranbahn befindliche Laufkatze, in die das Boot eingehängt wurde und sowohl vertikal als auch horizontal bewegt werden konnte. Das Maschinengerüst wurde durch eine schräg angelegte Straßenbrücke überspannt, die jedoch in keinem funktionalen Zusammenhang zum Hebewerk stand.

Obwohl Mende mit dem 1789 errichteten Kahnhebehaus am Churprinzer Bergwerkskanal bei Rothenfurth in der Nähe von Freiberg schon einen Erfolg verbuchen konnte, kam diese für die Unstrut konzipierte Variante wohl nicht zum Bau. Gründe dürften die hohen Kosten und die relativ komplizierte technische Ausstattung gewesen sein.

## Basic data

Material/Technique: Holz, Metall, Textil / gefasst (teilweise)

Measurements: Länge: 228 cm, Höhe: 102 cm, Breite: 60 cm

## **Events**

Was used

Created When 1788-1790

Who Johann Friedrich Mende (1743-1798)

Where Halsbrücke
When 1800-1920

Who Freiberg University of Mining and Technology

Where Freiberg

Was depicted When

Who

Where Unstrut

## Keywords

- Förderung (Bergbau)
- Maritime transport
- Mining
- Waterway
- model