

	<p>Objekt: Fotografie: Benzolmotor eines vierachsigen Benzol-Elektrischen Triebwagens zweiter/dritter Klasse (Längsansicht, Spurweite: 1435 mm), 1914. Königlich Preußisches Eisenbahn-Zentralamt (K.E.Z.) Berlin</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 34734</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein Benzolmotor eines vierachsigen Benzol-Elektrischen Triebwagens zweiter und dritter Klasse in Längsansicht abgebildet. Vermutlich handelt es sich um ein Ausstellungsstück zur Präsentation auf der Baltischen Eisenbahnausstellung 1914 in Malmö. Auftraggeber war das Königlich Preußische Eisenbahn-Zentralamt (K.E.Z.) Berlin.

Auftragsnummer: 7101

Inventarisierung im Werksarchiv: 23.04.1914

Spurweite: 1435 mm (Normalspur)

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatineverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 13 x 18 cm, Objektmaße
(LxB): 5 1/8 x 7 1/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1914
	wer	AG für Fabrikation von Eisenbahn-Material zu Görlitz
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Königlich Preußisches Eisenbahn-Zentralamt
	wo	

Schlagworte

- Benzol-Elektrischer Triebwagen
- Benzolmotor
- Normalspur
- Schienenfahrzeug