

	<p>Objekt: Fotografie: vierachsiger Muldenkippwagen (Längsansicht), Unterteil-Teilansicht, Blick auf Kippvorrichtung, 1949. Sowjetische staatliche Aktiengesellschaft für Brennstoffindustrie "Brikett" Espenhain über Gaschwitz</p> <p>Museum: Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p>Sammlung: Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p>Inventarnummer: FS 38135</p>
--	--

Beschreibung

Auf dem Werksfoto ist ein Blick auf die Kippvorrichtung (Entladeeinrichtung) mit Druckluftbehälter (Vorratsbehälter), Kippzylinder und Druckluftleitungen als Teilansicht des Unterteils von einem vierachsigen Muldenkippwagen in Längsansicht abgebildet.

Auftraggeber war die Sowjetische staatliche Aktiengesellschaft für Brennstoffindustrie "Brikett" Espenhain über Gaschwitz.

Neben der Waggennummer 29 weist ein Herstellerschild auf die Firma Orenstein & Koppel Aktiengesellschaft Berlin hin. Vermutlich handelt es sich um einen Schadwagen als Folge des 2. Weltkrieges, der in Görlitz wiederaufgebaut worden ist. Vor allem zwischen 1947 und 1949 erfolgte im VEB Waggonbau Görlitz die Reparatur einer beträchtlichen Anzahl von Schadwagen insbesondere der Deutschen Reichsbahn.

Waggennummer: 29

Inventarisierung im Werksarchiv: 1949

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

Grunddaten

Material/Technik:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes
Gelatinverfahren

Maße:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm, Objektmaße
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

Ereignisse

Hergestellt	wann	1949
	wer	VEB Waggonbau Görlitz
	wo	
Wurde genutzt	wann	
	wer	Sowjetische staatliche Aktiengesellschaft für Brennstoffindustrie "Brikett" Espenhain über Gaschwitz
	wo	

Schlagworte

- Eisenbahnwagen
- Kipperwagen
- Muldenkipperwagen
- Offener Güterwagen
- Schienenfahrzeug