

	<p><b>Tárgyak:</b> Fotografie: vierachsiger Muldenkippwagen (Längsansicht), Unterteil-Teilansicht, Blick auf Kippvorrichtung, 1949. Sowjetische staatliche Aktiengesellschaft für Brennstoffindustrie "Brikett" Espenhain über Gaschwitz</p> <p><b>Intézmény:</b> Verkehrsmuseum Dresden Augustusstraße 1 01067 Dresden +49 (0) 351 86440 info@verkehrsmuseum-dresden.de</p> <p><b>Gyűjtemények:</b> Bildarchiv Waggonbau Görlitz</p> <p><b>Leltári szám:</b> FS 38135</p>
--	--

## Leírás

Auf dem Werksfoto ist ein Blick auf die Kippvorrichtung (Entladeeinrichtung) mit Druckluftbehälter (Vorratsbehälter), Kippzylinder und Druckluftleitungen als Teilansicht des Unterteils von einem vierachsigen Muldenkippwagen in Längsansicht abgebildet.

Auftraggeber war die Sowjetische staatliche Aktiengesellschaft für Brennstoffindustrie "Brikett" Espenhain über Gaschwitz.

Neben der Waggennummer 29 weist ein Herstellerschild auf die Firma Orenstein & Koppel Aktiengesellschaft Berlin hin. Vermutlich handelt es sich um einen Schadwagen als Folge des 2. Weltkrieges, der in Görlitz wiederaufgebaut worden ist. Vor allem zwischen 1947 und 1949 erfolgte im VEB Waggonbau Görlitz die Reparatur einer beträchtlichen Anzahl von Schadwagen insbesondere der Deutschen Reichsbahn.

Waggennummer: 29

Inventarisierung im Werksarchiv: 1949

Schenkung der Bombardier Transportation, Werk Görlitz  
Eigentum/Sammlung der Verkehrsmuseum Dresden gGmbH

## Alapadatok

Anyag/ Technika:

Fotoplatte (Glas) / Trockenes  
Gelatineverfahren

Méreték:

Objektmaße (LxB): 18 x 24 cm, Objektmaße  
(LxB): 7 1/16 x 9 7/16 inches

## Események

Készítés	mikor	1949
	ki	VEB Waggonbau Görlitz
	hol	
Felhasználás	mikor	
	ki	Sowjetische staatliche Aktiengesellschaft für Brennstoffindustrie "Brikett" Espenhain über Gaschwitz
	hol	

## Kulcsszavak

- Kipperwagen
- Muldenkippwagen
- Offener Güterwagen
- kötőtpályás járművek
- vasúti kocsi